

LA FILATURA DACIA

OPINII DESPRE
SPORTURILE PREFERATE

Ne impresionează plăcut, de la început, sinceritatea tov. Ion Ștefan, secretarul asociației Dacia (de pe lângă combinatul de bumbac nr. 1 din Capitală). El ne vorbește „fără fioricel”, cu pastușe și se bucură de succesele obținute de sportivii asociației, dar nu omite — cum se mai întâmplă uneori — relația unor lipsuri.

Am vizitat apoi baza sportivă, făcându-ne o imagine destul de clară despre condițiile existente. Asociația nu este, dacă ne putem exprima astfel, bogată. Are de membri, dar lipsa fondurilor o determină să desfășoare echipa de fotbal, în 1968, care activa în campionatul orașului. Neavând teren propriu, fotbalistii se antrenau și jucau la baza sportivă Laromet, unde plăteau chirie. Celelalte secții ale asociației erau trecute pe planul doi. Acum, în afara secțiilor mai vechi (tenis de masă și şah) încep să se afirme și altele — orientarea turistică și tir cu arcul — spre care se îndreaptă tot mai mulți tineri și tineret. De altfel, anul trecut, la concursul republican de orientare turistică, sportiva Oana Creangă s-a clasat pe locul secund. Numeroase titluri de campioni ai municipiului București, ca să nu mai vorbim de numărul celor care s-au evidențiat în întrecerile pe aerodrom și, atenți că orientarea turistică a prins rădăcini în asociația Dacia.

Fiind vorba de o întreprindere în care ponderea o au secțiile de filatură și țesătorie, e lesne de înțeles că la Dacia predomină elementul feminin. Cum 65 la sută — apreciază secretarul asociației. În ce măsură activitatea sportivă este în practică exercităților fizice și sportului? Tov. I. Ștefan consideră că aproximativ jumătate din numărul femeilor au depășit vârsta de 30-40 de ani și că lucrând în ture diferite este destul de greu ca ele să fie atrase într-o activitate sportivă sistematică. Consiliul asociației a putut realiza, însă, mai multe lucruri bune pentru sport, pentru mișcare în general, dacă din când în când s-ar sonda preferințele membrilor săi.

Folosind vizita noastră la filatură Dacia, am stat de vorbă cu câțiva tineri care ne-au spus

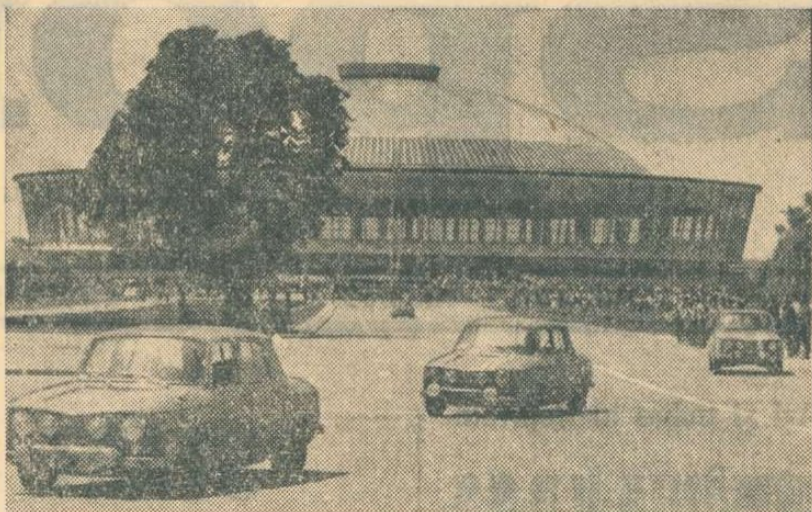
lucruri interesante. Pentru noi, dar și pentru consiliul asociației, le dăm cuvântul. Ștefania Mitrofan (C.T.C.): „Particip de un an la concursuri de orientare turistică. Sint minunate. Ele cer rezistență, gândire spontană, cunoștințe de geografie, mă recomentează excelent după o săptămână de muncă. Sint convinsă că în întreprinderea noastră mulți alți tineri ar dori să practice acest sport frumos, care nu plictisește niciodată”.

Nicolae Călugăru (albitor — secția fotbal): „Am jucat handbal în armată și-mi place foarte mult acest sport dinamic, cu și baschetul, de altfel. Sint convins că alături de echipa de handbal, am obține rezultate bune în campionatul municipal, categoria onoare, deoarece la noi în fabrică sint numeroși tineri dornici să practice acest sport. S-ar putea forma chiar 5-6 echipe. Degeaba se zbate însă consiliul asociației în această privință, dacă nu sintem sprijiniți și de conducerea întreprinderii. Imi amintesc cu regret că acum 6 ani, cind am plecat militar, în fabrica noastră se făcea sport, și nici producția nu suferea”.

Paul Predescu (tehnolog, secția albitorie): „Tenisul de masă e un sport foarte simpatizat la noi, dar cu toate acestea, eu n-am mai jucat, oficial, nici un meci de un an. Mult timp sala de tenis a fost folosită ca depozit de materiale”.

Trei opinii prin care interlocutorii își manifestă dorința de a practica cu mai multă regularitate sportul preferat. Pentru că tinerii să trăiească mai plăcut, să aibă o viață mai activă, să aibă înțelesul de sport, ar trebui însă ca acesta să aibă mai mult caracter de hobby, mai puțin de obligație. Așa cum se prezintă acum baza sportivă a asociației, ea nu poate constitui un element de atracție. Se simte nevoia, și în această privință, după cum ne relatează președintele consiliului pentru educație fizică și sport al societății 8, tov. Anton Netolinschi, de o mai strînsă colaborare între consiliul asociației și comitetul U.T.C.

R. CALARAȘANU



AUTOMOBILISM

S-A GĂSIT

UN CIRCUIT DE VITEZĂ ÎN BUCUREȘTI,
SĂ PROFITĂM!

Finalul Rallyului României a prilejuit sporturilor mecanice, sporturi ale secolului nostru, o manifestare deosebită pentru care organizatorii (filiala A.C.R. București) merita toate felicitările. Ea a fost posibilă fiindcă după multe căutări și insistențe, dar și un gram de înțelegere, s-a găsit și în București un colț în care să se organizeze un circuit de viteză. Aleile din jurul și din fața pavilionului central al E.R.E.N. din Piața Ștefaniei s-au dovedit foarte bune pentru întrecerile de viteză ale motocicletelor și automobilurilor, iar vasa alee centrală a oferit un minunat loc de desfășurare a grupului de instructori ai școlii de șoferi amatori din București care a făcut o reușită demonstrare de măiestrie în conducerea automobilului. Cum de-a lungul unui an sint destule luni în care aceste alei rămîn nefolosite, sperăm să vedem aceste manifestări complexe ale sporturilor mecanice. Lucrul ni se pare posibil fiindcă publicul are destule locuri care feresc peluzele cu iarba și totul se desfășoară fără a perturba circulația publică.

Utilitatea acestor circuite de viteză, manifestate specific și de mare atracție a sporturilor cu motor, nu mai este cazul să o punem în discuție. Intr-un fel, ele sint „oxigenul” automobilismului și motociclismului. Dar acest oxigen a lipsit și stagnarea acestor sporturi (care nu cu mulți ani în urmă atrăgeau la mare premiu al Bucureștilor peste 100.000 de spectatori) se datorează în bună parte neorganizării de întreceri pe circuit. Iată de ce salutăm cu bucurie

acest traseu pe care duminică s-a putut desfășura, în bune condiții, o adevărată întrecere de viteză. De altfel și publicul a reacționat pozitiv la acest spectacol, a fost interesat și a vibrat în momentele în care măiestria conducătorilor ieșea în evidență, sau lupta pentru primul loc era strînsă și de la un tur la celălalt mașinile se schimbau la conducere.

Dar circuitul de viteză de duminică a mai scos în evidență și un alt aspect, de data aceasta de natură tehnică. Este vorba de cunoștințele pilotilor noștri, de măiestria lor în conducerea pe circuit. Foarte puțini sint cei care au o pregătire specifică. Și acest lucru s-a văzut nu numai la începători, ei și la cei consacrați. De altfel, este normal să fie așa, majoritatea ajungînd în categoria consacraților ca piloți de rally și ralele circuite de viteză incluse ca probe speciale la unele rallyuri nu le-au dat ocazia să-și însușească tehnica alergărilor de viteză. Cum însă avem printre piloții citiva mai experimentați care au concurat cu ani în urmă pe circuite (ne gîndim în special la Marin Dumitrescu și Florin Popescu, ultimii învingători duminică în seria mașinilor R-8 Gordini), iar ceilalți au, în general, școala competiției complexe care este rallyul, prin concursuri dublate de antrenamente tehnice se poate ajunge destul de curînd la ridicarea nivelului acestor întreceri.

Știm că A.C.R. intenționează să folosească din nou circuitul, în sfîrșit, găsit. De aceea, i sugăram să acorde — tocmai pentru a se șterge cît mai rapid efectul pauzei îndelungate în acest gen de întreceri — o deosebită atenție antrenamentelor, rezervîndu-le cel puțin două zile amare înainte fiecărui concurs. De altfel, acest antrenament este o obligație în cazul circuitului, iar timpîi înregistrații trebuie să determine „grila de start”, a cursei care ar permite chiar alcătuirea unor serii de 10 mașini. Să sperăm că se va ține seama de aceste mici amănunte și circuitele de viteză afit de mult așteptate de automobilisti și de spectatori vor deveni o realitate.

Ch. E.



CICLISM

O ULTIMĂ SPERANȚĂ:

BALCANIADA DE LA SOFIA!

Ciclismul românesc se află în fața unui important eveniment competițional internațional: BALCANIADA (Sofia, 16-18 iulie). El coincide cu etapa vitală a încercărilor de intrare pe orbita olimpică.

După nereușita din „Premiul olimpic” de la București, echipa națională de 100 km contrapunt a evoluat la Hatvan (Ungaria) în compania formațiilor reprezentative ale Ungariei și Bulgariei. Pe un traseu cu ușoare denivelări, dar pe un vînt puternic schimbător, team-ul nostru — alcătuit din Vasile Teodor, Constantin Grigore, Ion Cosma și Teodor Puterity — a obținut 2 h 20' 58". Performanța a atare este nesemnificativă, dar trebuie să ținem seama de condițiile atmosferice nefavorabile. Mai activă este însă comparația cu rezultatul reușit de prima echipă a Ungariei. În timp ce la București — pe 90 km — diferența a fost de 4' 00" în favoarea echipei maghiare, la Hatvan distanța s-a redus la 2' 08", de această dată cursa măsurînd 100 km. Este evident un progres substanțial. El se datorează surplusului de pregătire și introducerii lui Teodor Tudoran. Avînd formație completă pe parcursul întregii curse și beneficiînd de revenirea lui Teodor Vasile, reprezentativa României s-a apropiat de potențialul său real. De

altfel, antrenorul Nicolae Voicu — carecum multumim de evoluția de la Hatvan — s-a stabilizat la următoarea echipă pentru Balcaniadă: VASILE TEODOR, CONSTANTIN GRIGORE, ION COSMA, TEODOR PUTERITY. În plus, vor mai face depășirea la Sofia pentru a concura în proba de circuit: VASILE SELEJAN, ȘTEFAN SUCIU, NICOLAE GAVRILA și ALEXANDRU SOFIO-NIE.

În discuția pe care am avut-o cu antrenorul Nicolae Voicu l-am rugat să ne spună care este obiectivul său la Balcaniadă. „Judecînd după vîloarea actuală — ne-a spus antrenorul lotului — vom obține la Sofia, în condiții atmosferice normale, în jurul a 2 h 12' 00". Desigur, dacă băieții se sint bine și dovedesc un potențial ridicat vom modifica graficul de alergare pentru a coborî pînă la 2 h 10' 00" sau chiar mai mult, nu mi-am pierdut nici un moment speranța că vom putea realiza la Balcaniadă un timp care să ne dea dreptul să solicităm participarea la campionatul mondial din Elveția și care, în general, să ne asigure atîtîndea favorabilă a selecționarilor echipei olimpice a României pentru J.O.

Avem toate motivele să luăm în considerație optimismul acestui excelent tehnician. Și, desigur, vom fi bucuroși să susținem — așa cum am făcut-o și o vom mai face cu Ștefan Laibner — candidatura fondșilor pentru C.M. și J.O. Considerînd că în cazul în care va dori și va acționa în consecință va reuși să constituie o formație de o valoare apropiată celei din 1964.

Hristache NAUM

LA SOFIA

Rezultate excepționale
in concursul juniorilor

SOFIA, 9 (prin telefon de la trîm-sul nostru).

În proba de 80 km, contratimp pe echipe, desfășurată pe o șosea absolut plată și pe o vreme admirabilă, s-au înregistrat rezultate tehnice de-a dreptul senzaționale. Iată de pildă acest ultimul — aproape incredibil — 1 h 41' 43" (medie orară 47 km), realizat de reprezentativa R. D. Germane (K. Dirs, B. Klaus, H. Tauber, H. Tischer), clasată pe primul loc (și urmată de echipa U.R.S.S. la 22 de secunde). Formația română (V. Hoja, Z. Elekes, C. Hircescu, V. Ilie) s-a clasat pe locul cinci (din nouă echipe) cu timpul de 1 h 43' 22", la 14 secunde de Polonia (locul patru) și la 53 de secunde de Bulgaria (locul trei). Băieții noștri s-au aflat pînă dîncolo de jumătate cursei pe locul trei, după R.D.G. — care conducea — și Bulgaria.

Proba de fond s-a consumat pe un circuit de opt km (dintre care peste trei kilometri de urcuș sever), acoperit de 15 ori, care a supus pe cei 60 de concurenți unui examen foarte dur ce a măcinat necontenit plutonul, datorită profilului, cît și (mai ales) lungimii traseului: 120 km, fără îndoială prea mult pentru niște băieți de 18 ani. Cursa a fost dominată de spectaculosul duel Boris Stellanovici (U.R.S.S.) și Vasil Buzarov (Bulgaria) și forul ciclist trebuie să aibă sportivului sovietic, care a străbătut 120 km în 3 h 29' 03". Media orară: 34,640 km (clevanță, desigur, în privința dificultății probei). Primul dintre români, Valentin Hoja, s-a clasat pe locul zece. Mai atent și mai energic pe fază, el nu ar fi ratat evadarea decisivă. Dar...

Este cînt că participarea juniorilor noștri la Sofia și la rîuteri la competiția de anvergură „Prietenia” a constituit un prețios pas înainte în activitatea lor pe plan internațional și a ridicat, cum e și firesc, unele serioase probleme de care colegii de antrenori și forul ciclist trebuie să se preocupe dintr-o parte și o parte pentru o mai bună comportare a „speranțelor” noastre în concursuri de amploare.

Emil IENCEC



NATAȚIE

ȘTIRI... REZULTATE...

Săritorii români vor fi angajați în noi concursuri internaționale la sfîrșitul acestei săptămîni. Tatiana Dumitriu și Oliviu Lazău vor concura la Praga, alături de sportivi din alte 8 țări, iar Melania Decu-seară, Ion Ganea, Ion Ilieș și Irinel Popescu vor participa la o întrecere internațională de mare am-ploare ce se va desfășura la Chorzow (Polonia).

● Rezultate complementare de la „Memorialul Branko Zihner” desfășurat în Iugoslavia, unde sportivii români au cîștigat toate probele: trambulină 3 m (b): 1. Melania Decu-seară (România) 367,65 p. 2. Tatiana Dumitriu (România) 303,24 p. 3. Bärbel Neubaum (Austria) 273,93 (România) 448,44 p. 2. R. Kruspel (Austria) 384,57 p. 3. A. Saracinski (Bulgaria) 381,34 p. 4. O. Lăzuș (România) 315,33 p.

● La Ploiești, în ultimul concurs de înot: A. Popovici 63,7—100 m



SÎMBĂȚĂ

CAIAC-CANOE: Lacul Snagov, de la ora 9: întreceri (serii) în cadrul Regatului Internațional Snagov. De la ora 14:30: finalele la probele neolimpice: 1. Dunaștea, 2. Căminuș, 3. Căminuș, 4. Căminuș, 5. Căminuș, 6. Căminuș, 7. Căminuș, 8. Căminuș, 9. Căminuș, 10. Căminuș, 11. Căminuș, 12. Căminuș, 13. Căminuș, 14. Căminuș, 15. Căminuș, 16. Căminuș, 17. Căminuș, 18. Căminuș, 19. Căminuș, 20. Căminuș, 21. Căminuș, 22. Căminuș, 23. Căminuș, 24. Căminuș, 25. Căminuș, 26. Căminuș, 27. Căminuș, 28. Căminuș, 29. Căminuș, 30. Căminuș, 31. Căminuș, 32. Căminuș, 33. Căminuș, 34. Căminuș, 35. Căminuș, 36. Căminuș, 37. Căminuș, 38. Căminuș, 39. Căminuș, 40. Căminuș, 41. Căminuș, 42. Căminuș, 43. Căminuș, 44. Căminuș, 45. Căminuș, 46. Căminuș, 47. Căminuș, 48. Căminuș, 49. Căminuș, 50. Căminuș, 51. Căminuș, 52. Căminuș, 53. Căminuș, 54. Căminuș, 55. Căminuș, 56. Căminuș, 57. Căminuș, 58. Căminuș, 59. Căminuș, 60. Căminuș, 61. Căminuș, 62. Căminuș, 63. Căminuș, 64. Căminuș, 65. Căminuș, 66. Căminuș, 67. Căminuș, 68. Căminuș, 69. Căminuș, 70. Căminuș, 71. Căminuș, 72. Căminuș, 73. Căminuș, 74. Căminuș, 75. Căminuș, 76. Căminuș, 77. Căminuș, 78. Căminuș, 79. Căminuș, 80. Căminuș, 81. Căminuș, 82. Căminuș, 83. Căminuș, 84. Căminuș, 85. Căminuș, 86. Căminuș, 87. Căminuș, 88. Căminuș, 89. Căminuș, 90. Căminuș, 91. Căminuș, 92. Căminuș, 93. Căminuș, 94. Căminuș, 95. Căminuș, 96. Căminuș, 97. Căminuș, 98. Căminuș, 99. Căminuș, 100. Căminuș, 101. Căminuș, 102. Căminuș, 103. Căminuș, 104. Căminuș, 105. Căminuș, 106. Căminuș, 107. Căminuș, 108. Căminuș, 109. Căminuș, 110. Căminuș, 111. Căminuș, 112. Căminuș, 113. Căminuș, 114. Căminuș, 115. Căminuș, 116. Căminuș, 117. Căminuș, 118. Căminuș, 119. Căminuș, 120. Căminuș, 121. Căminuș, 122. Căminuș, 123. Căminuș, 124. Căminuș, 125. Căminuș, 126. Căminuș, 127. Căminuș, 128. Căminuș, 129. Căminuș, 130. Căminuș, 131. Căminuș, 132. Căminuș, 133. Căminuș, 134. Căminuș, 135. Căminuș, 136. Căminuș, 137. Căminuș, 138. Căminuș, 139. Căminuș, 140. Căminuș, 141. Căminuș, 142. Căminuș, 143. Căminuș, 144. Căminuș, 145. Căminuș, 146. Căminuș, 147. Căminuș, 148. Căminuș, 149. Căminuș, 150. Căminuș, 151. Căminuș, 152. Căminuș, 153. Căminuș, 154. Căminuș, 155. Căminuș, 156. Căminuș, 157. Căminuș, 158. Căminuș, 159. Căminuș, 160. Căminuș, 161. Căminuș, 162. Căminuș, 163. Căminuș, 164. Căminuș, 165. Căminuș, 166. Căminuș, 167. Căminuș, 168. Căminuș, 169. Căminuș, 170. Căminuș, 171. Căminuș, 172. Căminuș, 173. Căminuș, 174. Căminuș, 175. Căminuș, 176. Căminuș, 177. Căminuș, 178. Căminuș, 179. Căminuș, 180. Căminuș, 181. Căminuș, 182. Căminuș, 183. Căminuș, 184. Căminuș, 185. Căminuș, 186. Căminuș, 187. Căminuș, 188. Căminuș, 189. Căminuș, 190. Căminuș, 191. Căminuș, 192. Căminuș, 193. Căminuș, 194. Căminuș, 195. Căminuș, 196. Căminuș, 197. Căminuș, 198. Căminuș, 199. Căminuș, 200. Căminuș, 201. Căminuș, 202. Căminuș, 203. Căminuș, 204. Căminuș, 205. Căminuș, 206. Căminuș, 207. Căminuș, 208. Căminuș, 209. Căminuș, 210. Căminuș, 211. Căminuș, 212. Căminuș, 213. Căminuș, 214. Căminuș, 215. Căminuș, 216. Căminuș, 217. Căminuș, 218. Căminuș, 219. Căminuș, 220. Căminuș, 221. Căminuș, 222. Căminuș, 223. Căminuș, 224. Căminuș, 225. Căminuș, 226. Căminuș, 227. Căminuș, 228. Căminuș, 229. Căminuș, 230. Căminuș, 231. Căminuș, 232. Căminuș, 233. Căminuș, 234. Căminuș, 235. Căminuș, 236. Căminuș, 237. Căminuș, 238. Căminuș, 239. Căminuș, 240. Căminuș, 241. Căminuș, 242. Căminuș, 243. Căminuș, 244. Căminuș, 245. Căminuș, 246. Căminuș, 247. Căminuș, 248. Căminuș, 249. Căminuș, 250. Căminuș, 251. Căminuș, 252. Căminuș, 253. Căminuș, 254. Căminuș, 255. Căminuș, 256. Căminuș, 257. Căminuș, 258. Căminuș, 259. Căminuș, 260. Căminuș, 261. Căminuș, 262. Căminuș, 263. Căminuș, 264. Căminuș, 265. Căminuș, 266. Căminuș, 267. Căminuș, 268. Căminuș, 269. Căminuș, 270. Căminuș, 271. Căminuș, 272. Căminuș, 273. Căminuș, 274. Căminuș, 275. Căminuș, 276. Căminuș, 277. Căminuș, 278. Căminuș, 279. Căminuș, 280. Căminuș, 281. Căminuș, 282. Căminuș, 283. Căminuș, 284. Căminuș, 285. Căminuș, 286. Căminuș, 287. Căminuș, 288. Căminuș, 289. Căminuș, 290. Căminuș, 291. Căminuș, 292. Căminuș, 293. Căminuș, 294. Căminuș, 295. Căminuș, 296. Căminuș, 297. Căminuș, 298. Căminuș, 299. Căminuș, 300. Căminuș, 301. Căminuș, 302. Căminuș, 303. Căminuș, 304. Căminuș, 305. Căminuș, 306. Căminuș, 307. Căminuș, 308. Căminuș, 309. Căminuș, 310. Căminuș, 311. Căminuș, 312. Căminuș, 313. Căminuș, 314. Căminuș, 315. Căminuș, 316. Căminuș, 317. Căminuș, 318. Căminuș, 319. Căminuș, 320. Căminuș, 321. Căminuș, 322. Căminuș, 323. Căminuș, 324. Căminuș, 325. Căminuș, 326. Căminuș, 327. Căminuș, 328. Căminuș, 329. Căminuș, 330. Căminuș, 331. Căminuș, 332. Căminuș, 333. Căminuș, 334. Căminuș, 335. Căminuș, 336. Căminuș, 337. Căminuș, 338. Căminuș, 339. Căminuș, 340. Căminuș, 341. Căminuș, 342. Căminuș, 343. Căminuș, 344. Căminuș, 345. Căminuș, 346. Căminuș, 347. Căminuș, 348. Căminuș, 349. Căminuș, 350. Căminuș, 351. Căminuș, 352. Căminuș, 353. Căminuș, 354. Căminuș, 355. Căminuș, 356. Căminuș, 357. Căminuș, 358. Căminuș, 359. Căminuș, 360. Căminuș, 361. Căminuș, 362. Căminuș, 363. Căminuș, 364. Căminuș, 365. Căminuș, 366. Căminuș, 367. Căminuș, 368. Căminuș, 369. Căminuș, 370. Căminuș, 371. Căminuș, 372. Căminuș, 373. Căminuș, 374. Căminuș, 375. Căminuș, 376. Căminuș, 377. Căminuș, 378. Căminuș, 379. Căminuș, 380. Căminuș, 381. Căminuș, 382. Căminuș, 383. Căminuș, 384. Căminuș, 385. Căminuș, 386. Căminuș, 387. Căminuș, 388. Căminuș, 389. Căminuș, 390. Căminuș, 391. Căminuș, 392. Căminuș, 393. Căminuș, 394. Căminuș, 395. Căminuș, 396. Căminuș, 397. Căminuș, 398. Căminuș, 399. Căminuș, 400. Căminuș, 401. Căminuș, 402. Căminuș, 403. Căminuș, 404. Căminuș, 405. Căminuș, 406. Căminuș, 407. Căminuș, 408. Căminuș, 409. Căminuș, 410. Căminuș, 411. Căminuș, 412. Căminuș, 413. Căminuș, 414. Căminuș, 415. Căminuș, 416. Căminuș, 417. Căminuș, 418. Căminuș, 419. Căminuș, 420. Căminuș, 421. Căminuș, 422. Căminuș, 423. Căminuș, 424. Căminuș, 425. Căminuș, 426. Căminuș, 427. Căminuș, 428. Căminuș, 429. Căminuș, 430. Căminuș, 431. Căminuș, 432. Căminuș, 433. Căminuș, 434. Căminuș, 435. Căminuș, 436. Căminuș, 437. Căminuș, 438. Căminuș, 439. Căminuș, 440. Căminuș, 441. Căminuș, 442. Căminuș, 443. Căminuș, 444. Căminuș, 445. Căminuș, 446. Căminuș, 447. Căminuș, 448. Căminuș, 449. Căminuș, 450. Căminuș, 451. Căminuș, 452. Căminuș, 453. Căminuș, 454. Căminuș, 455. Căminuș, 456. Căminuș, 457. Căminuș, 458. Căminuș, 459. Căminuș, 460. Căminuș, 461. Căminuș, 462. Căminuș, 463. Căminuș, 464. Căminuș, 465. Căminuș, 466. Căminuș, 467. Căminuș, 468. Căminuș, 469. Căminuș, 470. Căminuș, 471. Căminuș, 472. Căminuș, 473. Căminuș, 474. Căminuș, 475. Căminuș, 476. Căminuș, 477. Căminuș, 478. Căminuș, 479. Căminuș, 480. Căminuș, 481. Căminuș, 482. Căminuș, 483. Căminuș, 484. Căminuș, 485. Căminuș, 486. Căminuș, 487. Căminuș, 488. Căminuș, 489. Căminuș, 490. Căminuș, 491. Căminuș, 492. Căminuș, 493. Căminuș, 494. Căminuș, 495. Căminuș, 496. Căminuș, 497. Căminuș, 498. Căminuș, 499. Căminuș, 500. Căminuș, 501. Căminuș, 502. Căminuș, 503. Căminuș, 504. Căminuș, 505. Căminuș, 506. Căminuș, 507. Căminuș, 508. Căminuș, 509. Căminuș, 510. Căminuș, 511. Căminuș, 512. Căminuș, 513. Căminuș, 514. Căminuș, 515. Căminuș, 516. Căminuș, 517. Căminuș, 518. Căminuș, 519. Căminuș, 520. Căminuș, 521. Căminuș, 522. Căminuș, 523. Căminuș, 524. Căminuș, 525. Căminuș, 526. Căminuș, 527. Căminuș, 528. Căminuș, 529. Căminuș, 530. Căminuș, 531. Căminuș, 532. Căminuș, 533. Căminuș, 534. Căminuș, 535. Căminuș, 536. Căminuș, 537. Căminuș, 538. Căminuș, 539. Căminuș, 540. Căminuș, 541. Căminuș, 542. Căminuș, 543. Căminuș, 544. Căminuș, 545. Căminuș, 546. Căminuș, 547. Căminuș, 548. Căminuș, 549. Căminuș, 550. Căminuș, 551. Căminuș, 552. Căminuș, 553. Căminuș, 554. Căminuș, 555. Căminuș, 556. Căminuș, 557. Căminuș, 558. Căminuș, 559. Căminuș, 560. Căminuș, 561. Căminuș, 562. Căminuș, 563. Căminuș, 564. Căminuș, 565. Căminuș, 566. Căminuș, 567. Căminuș, 568. Căminuș, 569. Căminuș, 570. Căminuș, 571. Căminuș, 572. Căminuș, 573. Căminuș, 574. Căminuș, 575. Căminuș, 576. Căminuș, 577. Căminuș, 578. Căminuș, 579. Căminuș, 580. Căminuș, 581. Căminuș, 582. Căminuș, 583. Căminuș, 584. Căminuș, 585. Căminuș, 586. Căminuș, 587. Căminuș, 588. Căminuș, 589. Căminuș, 590. Căminuș, 591. Căminuș, 592. Căminuș,